



# 周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2024年3月8日

# 目录

## CONTENTS

### ■ 政策追踪

四川省：《支持新能源与智能网联汽车产业高质量发展若干政策措施》

四川：到2027年，全省中重型商用车新能源化率突破10%

### ■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

欧盟计划开始对中国电动汽车进行海关登记

Stellantis集团宣布将在南美洲投资56亿欧元

韩国环保型汽车累计销量达212万辆

智己汽车获超80亿元B轮股权融资

理想MEGA上市，配套宁德时代5C超充电池

极氪进入菲律宾市场

我国首个电动汽车智慧充换电示范区建成

三星 SDI 计划到 2027 年为电动汽车生产全固态电池

三星 SDI 将在匈牙利建第三工厂

丰田汽车到2030年将在巴西投资近22.2亿美元

丰田将全资收购松下在Primearth EV Energy的股份

丰田汽车收购电池公司加码电池

宝马集团在泰国启动电池组装厂建设

中创新航20GWh锂电池项目竣工

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

24M宣布开发出新的电池解决方案宁德

孚能科技年产30GWh动力生产基地机电项目在广州开工

孚能科技与一汽解放开展新能源专项合作

鹏飞集团年产10GWh固态电池及PACK制造生产项目签约

冠盛股份子公司拟逾10亿元投建半固态电池项目

### ■ 产业动态 · 电池产业链

亿纬锂能携手祺鲲科技打造绿电溯源项目

中溢集团年产30万吨锂电材料项目一期投产

多氟多在韩国成立合资公司

### ■ 点讯成金

国内新能源市场销量情况



## 政策追踪

### **四川省：《支持新能源与智能网联汽车产业高质量发展若干政策措施》**

3月6日，四川省政府印发《支持新能源与智能网联汽车产业高质量发展若干政策措施》，政策从项目引育、扩大产量、智转数改、产业集群化发展等13个方面发力，推动全省汽车产业加速向新能源与智能网联转型升级高质量发展。

### **四川：到2027年，全省中重型商用车新能源化率突破10%**

3月1日，四川省经济和信息化厅、四川省公安厅、四川省生态环境厅、四川省交通运输厅等四部门联合印发《四川省新能源中重型商用车推广应用若干措施（2024—2027年）》，加快推动全省中重型商用车新能源化。

## 产业动态 · 动力电池

### **欧盟计划开始对中国电动汽车进行海关登记**

中国汽车报消息，据路透社报道，当地时间3月5日，欧盟委员会发布紧急通知称，计划开始对从中国进口的纯电动汽车（BEVs）进行海关登记。

### **Stellantis集团宣布将在南美洲投资56亿欧元**

Stellantis集团消息，从2025年到2030年期间，集团将向南美洲投资56亿欧元，以支持这期间40多款新产品的推出、贯穿汽车供应链的全新生物燃料混动技术和创新型脱碳技术的开发，以及战略性全新商机的拓展。

### 韩国环保型汽车累计销量达212万辆

中国汽车报消息，韩国国土交通部周一公布的数据显示，截至2023年年底，韩国混合动力汽车、电动汽车和氢燃料汽车等环保汽车的累计注册量达到212万辆。而LPG（液化石油气）汽车的累计注册量为183万辆。

### 智己汽车获超80亿元B轮股权融资

电车汇消息，3月1日，上汽集团旗下高端电动车品牌智己汽车宣布成功获得超80亿元的B轮股权融资。据悉，此轮融资由中国银行旗下中银资产领投，农银投资、临港集团等共同参与投资，宁德时代、Momenta、清陶能源等科技公司跟投；同时，上汽集团、工银投资、交银投资继续追加投资。

### **理想MEGA上市，配套宁德时代5C超充电池**

理想汽车消息，3月1日，理想汽车2024春季发布会正式发布理想MEGA。理想MEGA搭载的宁德时代麒麟5C电池，可实现充电12分钟续航500公里。

### **极氪进入菲律宾市场**

金融界消息，近日，吉利汽车旗下高端电动汽车品牌极氪(Zeekr)宣布与菲律宾的Autohub集团达成合作，将进入菲律宾市场。

### 我国首个电动汽车智慧充换电示范区建成

中国汽车报消息，3月4日，我国首个电动汽车智慧充换电示范区在江苏建成。示范区通过对充电基础设施软硬件升级改造，实现新能源汽车、充换电站、城市电网三方高效互动，提升充电桩使用效率。此示范区覆盖江苏苏州、无锡、常州三地，将新建21座充换电站、近300个充电桩。

### 三星 SDI 计划到 2027 年为电动汽车生产全固态电池

韩联社消息，三星 SDI 公司表示该公司计划在 2027 年开始量产全固态电池，以满足即将到来的电动汽车时代的需求。



### 三星 SDI 将在匈牙利建第三工厂

IT之家3月4日消息，据 TheElec，三星 SDI 已最终敲定了在匈牙利建造第三座电池工厂的投资计划。三星 SDI 正在扩建现有的匈牙利第二工厂，预计将在9月竣工。

### 丰田汽车到2030年将在巴西投资近22.2亿美元

丰田汽车3月5日宣布，将于 2030 年前在巴西投资 110 亿雷亚尔（约合 22.2 亿美元），其中包括生产一款专为巴西消费者设计的新车。丰田汽车表示，预计到 2026 年将投资50亿雷亚尔，另外60亿雷亚尔将投资到2030年。投资计划还包括扩建费利斯港和索罗卡巴两座城市的工厂，前者将于2025年起生产混合动力系统发动机，后者预计 2026 年开始生产电池。

### **丰田将全资收购松下在Primearth EV Energy的股份**

财联社3月5日消息，丰田汽车宣布，将收购松下控股在电池合资企业Primearth EV Energy中的19.5%股份，从而加强该公司大规模生产汽车电池的能力。丰田汽车表示，收购预计将在3月底完成。资料显示，Primearth EV Energy目前已在生产混合动力电动汽车电池。

### **丰田汽车收购电池公司加码电池**

财联社消息，近日，日本丰田宣布了一项关于电动汽车转型的战略举措，将收购与松下控股合资的电池公司Primearth EV Energy的全部股份，进而实现对后者公司的完全控股。

### **宝马集团在泰国启动电池组装厂建设**

界面快报消息，宝马集团3月4日宣布启动在泰国的电池组装工厂建设，宝马集团为该项目投资超过 16亿泰铢（约合4200万欧元），其中近14亿泰铢将用于购买最先进的设备和系统。

### **中创新航20GWh锂电池项目竣工**

极目新闻消息，近日，中创新航武汉项目一期1.1顺利通过竣工验收。一期总规划产能20GWh。

### **24M宣布开发出新的电池解决方案**

理想生活消息，近日，美国初创电池企业24M宣布，他们开发出一种颠覆性的电池解决方案，彻底解决了锂枝晶问题，提高了的安全性、循环寿命和能量密度，可以生产续航达1600公里的电池组。

### **孚能科技年产30GWh动力生产基地机电项目在广州开工**

小樱快讯消息，3月4日，孚能科技年产30GWh动力生产基地机电项目在广州开工。据悉，该项目建设内容包括电芯车间、化成车间、PACK车间、动力站房等单体的机电安装工程。

### 孚能科技与一汽解放开展新能源专项合作

孚能科技消息，3月1日，孚能科技与一汽解放在吉林长春举行新能源专项意向合作签约仪式。双方将充分发挥各自在行业领域的先导优势，致力于共同推广半固态、固态电池商用车市场及产业链发展，产生规模效应，推进电池技术创新，共建战略联盟。

### 鹏飞集团年产10GWh固态电池及PACK制造生产项目签约

孝义广播电视台消息，2月29日，山西孝义经济开发区管委会、山西鹏飞集团有限公司、福建巨电新能源股份有限公司举行年产10GWh固态锂电池及PACK制造生产项目签约仪式。项目投资约100亿元。

### **冠盛股份子公司拟逾10亿元投建半固态电池项目**

冠盛股份3月6日公告，合资公司浙江冠盛东驰能源科技有限公司拟在温州市投资新建半固态磷酸铁锂电池建设项目，项目总投资约10.3亿元。

## 产业动态 · 电池产业链

### 亿纬锂能携手祺鲲科技打造绿电溯源项目

中国证券网消息，近日，惠州亿纬锂能股份有限公司与上海祺鲲信息科技有限公司共同打造的绿电溯源项目落地。绿电溯源是利用数字技术锁定可再生能源电站的绿色权益，通过实时可查的电站追溯系统，保证绿色用能的真实可追溯性及绿色权益的唯一性，确保产品使用的环境权益满足《欧盟电池和废电池法规》对产品环境足迹（PEF）的要求。

### 中溢集团年产30万吨锂电材料项目一期投产

吉林日报消息，近日，中溢集团（吉林）新能源科技有限公司年产30万吨新能源锂离子电池负极材料项目一期试车成功，该项目首条生产线全面投产。

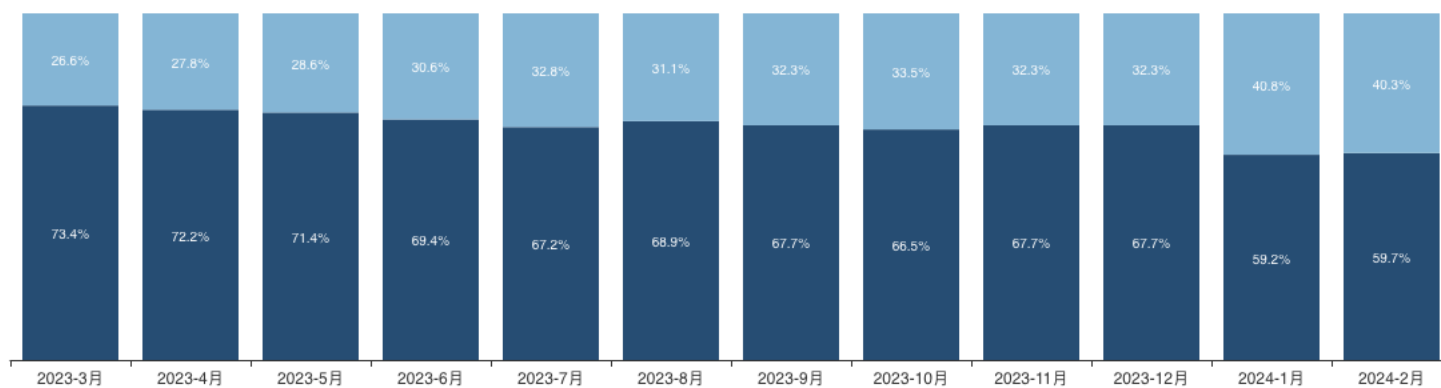
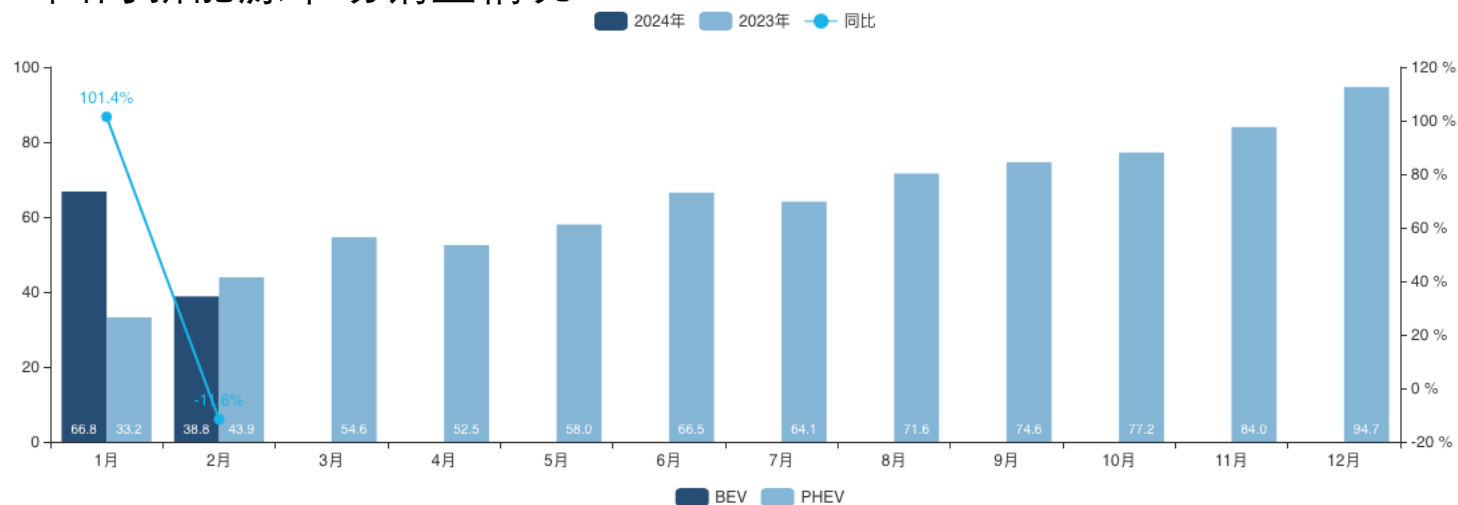
### 多氟多在韩国成立合资公司

多氟多3月6日公告，公司同意子公与Soulbrain Holdings Co., Ltd.设立合资公司S6F NEW ENERGY Co., Ltd.，股权比例为1:1。合资公司拟投资总额约为1300亿韩元，注册资本为300亿韩元。该合资公司主要生产六氟磷酸锂产品，产品销售主要面向SBH的全球电解液工厂。



# 点讯成金

## 国内新能源市场销量情况





扫一扫关注中国汽车  
动力电池产业创  
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟